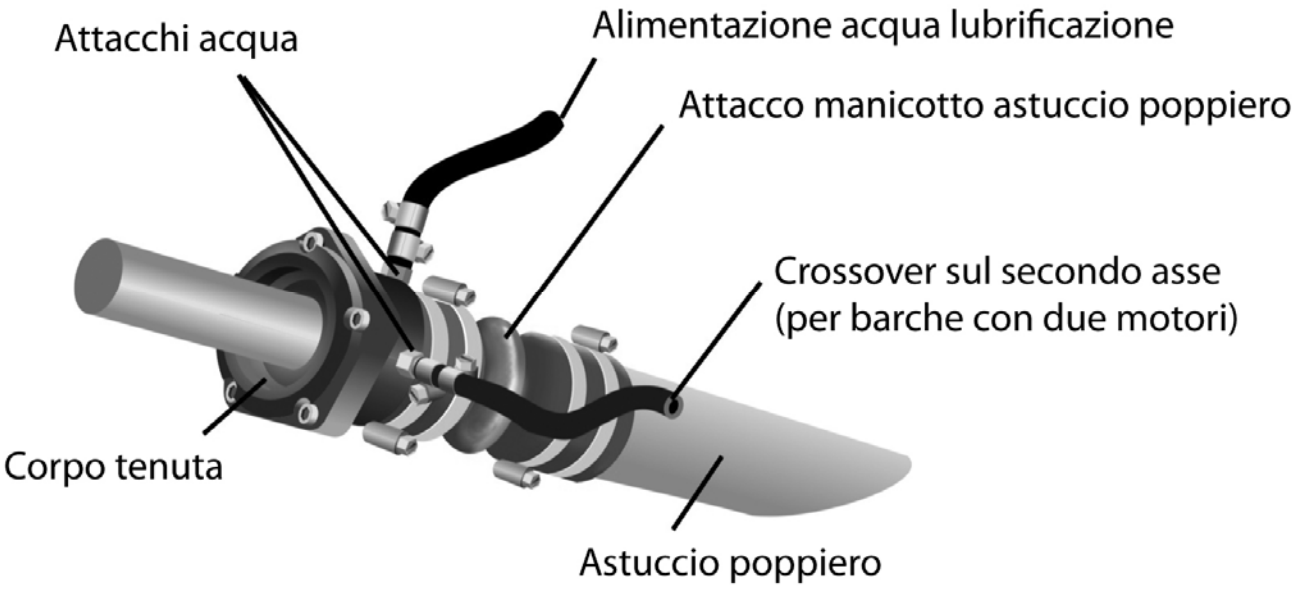
TIDESMARINE

Sistema di tenuta SURE SEAL™

Istruzioni installazione tenuta asse



www.tidesmarine.it

Istruzioni per l'installazione

1 Rimuovere l'asse dell'elica dal mancione. Smontare e rimuovere completamente il vecchio sistema di tenuta.

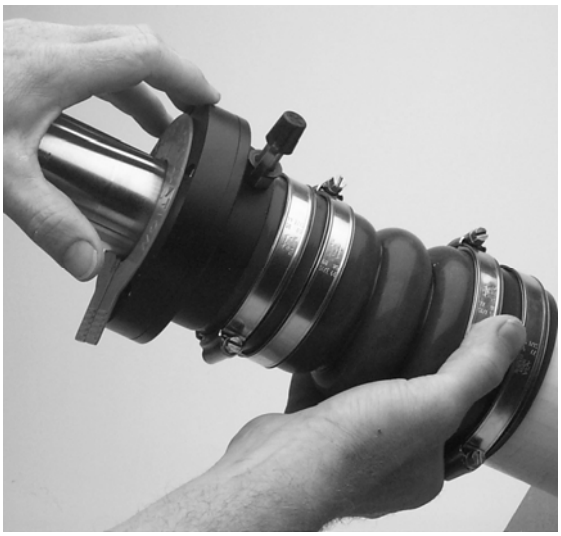
NON RIUTILIZZARE I VECCHI COMPONENTI SMONTATI CON LA NUOVA TENUTA SURE SEAL™.

2 Avvicinare l'asse dell'elica al mancione in modo che si sappia con precisione dove lavorava il vecchio sistema di tenuta.

3 Inserire le fascette nell'astuccio. Unire il corpo tenuta al manicotto blu e spingere fin dove arriva. Non stringere ancora le fascette. Posizionare l'intera unità (vedi foto) vicino al punto dove la guarnizione lavorerà.

4 Esaminare il punto attentamente. Assicurarsi che non ci siano imperfezioni, graffi o sfregiature sull'asse che possano causare trafilature d'acqua. Carteggiare e sgrassare l'asse usando carta a vetro grana P320 con movimenti di traverso all'asse.

5 Introdurre accuratamente il paraguarnizione frontalmente alla tenuta Sure Seal™ assicurarsi che il labbro della guarnizione sia protetto.



6 Allontanare l'asse dal mancione in modo da avere spazio sufficente per inserire nell'asse la tenuta. Una volta inserito l'assemblamento sull'asse far scorrere la tenuta sull'asse verso l'astuccio poppiero.

NON USARE GRASSO O ALTRI LUBRIFICANTI.

Spingere il manicotti fin dove possible. Non stringere ancora le fascette.

7 Nel caso venga installato il Contenitore di Rispetto proseguire dal punto 8.

Installazione del Contenitore di Rispetto

A. Dividere le due unità del contenitore di rispetto rimuovendo le viti.

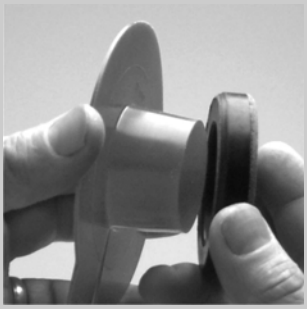
LATO RIVOLTO VERSO IL CORPO TENUTA

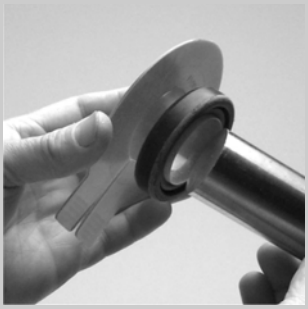
Molla a spirale

LATO VERSO L'INVERTITORE

Il codice è scritto sul bordo liscio

B. Inserire il paraguarnizione dal lato liscio della guarnizione e scorrere sull'asse.



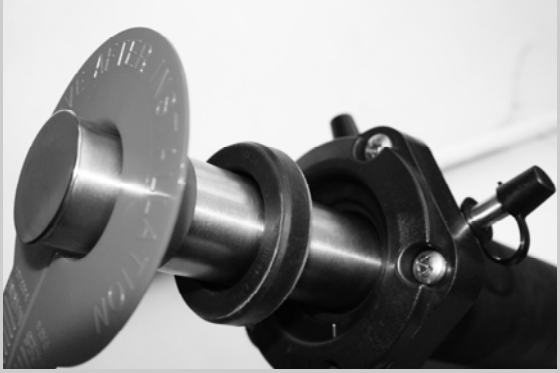


8 Ricollegare l'asse al mancione ed accertarsi che sia ben fissato. Scorrere la tenuta Sure Seal™ e collegare il manicotto all'astuccio. Controllare l'allineamento dell'asse nell'astuccio e fare in modo che sia perfetto. Il disallineamento dell'asse ridurrà drasticamente la vita operativa della boccola e della guarnizione.

Portare la tenuta Sure Seal™ sull'astuccio e verificare che il manicotto sia dritto.

9 Posizionare le fascette d'acciaio agli estremi del manicotto. Mettere le viti delle fascette una all'opposto dell'altra per distribuire la pressione uniformemente ed accertarsi, prima di stringere, che sia facilmente accessibile per futuri interventi.

10 Per il contenitore di rispetto seguire I punti A-B-C.



A. Rimuovere il paraguarnizione e assicurarsi che la guarnizione sia posizionata con la parte liscia rivolta verso l'invertitore (vedere pagina 3 in alto).

B. Riassemblare il contenitore con le viti e stringere solo dopo che il contenitore è nella posizione definitiva.

C. Una volta che lo Sure Seal™ è montato correttamente e l’asse fissato nel mancione , si posiziona il contenitore di rispetto in modo che abbia almeno 25mm di distanza dal corpo tenuta. TENUTA E CONTENITORE NON SI DEVONO TOCCARE. Stringere le viti.

11 Togliere il paraguarnizione dalla tenuta Sure Seal™ e conservarlo per utilizzarlo in seguito o, in alternativa, contattare il rivenditore di zona che provvederà ad inviarlo nuovo.

12 Collegare la tenuta Sure Seal™ ad una presa acqua-mare sul motore utilizzando l’attacco acqua di acciaio montato sul corpo tenuta. Il secondo attacco sul corpo tenuta permette la circolazione dell’acqua tra le tenute di dritta e di sinistra.

UTILIZZARE SOLO ACQUA FORZATA. NON USARE LE PRESE A MARE PER L’ALIMENTAZIONE DELL’ACQUA. LA TENUTA NON FUNZIONEREBBE E LA GARANZIA INVALIDATA.

CONTROLLARE IL FLUSSO D’ACQUA NELLA TENUTA SURE SEAL™ PRIMA DELL’UTILIZZO DELLA BARCA.

L’alimentazione dell’acqua deve essere almeno 1 gallone/4 litri al minuto con motore al minimo.

Procedura d'installazione

SHAFT SEAL

1) La tenuta è stata posizionata correttamente? Vedi punto 8.

2) Le fascette di acciaio sono state strinte e posizionate correttamente? Vedi punto 9.

3) Il paraguarnizione è stato rimosso dalla guarnizione e dall'asse? Vedi punto 11.

4) È stato controllato il flusso di acqua all'interno della tenuta? almeno 4 litri al minuto vedi punto 12.

5) I tubi dell'acqua sono posizionati in modo ordinato e non sono annodati?

KIT CONTENITORE DI RISPETTO (se installato)

A) Il contenitore di rispetto e orientate nel modo giusto?
La parte liscia della guarnizione deve essere rivolta verso l'invertitore. Vedi i punti 7, B.

B) È stato rimosso il paraguarnizione dalla guarnizione? Vedi punto 10, A.

C) C'è una distanza di almeno 25mm tra il corpo tenuta ed il contenitore? Vedi punto 10, C.

D) Le viti sono state serrate? Vedi punto 10, C.

E) Il contenitore è ben fissato sull'asse? Deve ruotare saldamente insieme all'asse.

Manutenzione raccomandata

Controllare la tenuta Sure Seal™ rientra nelle normali mansioni di bordo.

Mensilmente

Fare un'ispezione visiva della tenuta guardando se ci sono evidenti perdite di acqua. Posizionando un panno bianco sotto la tenuta si vedranno le colature della tenuta. Controllare i manicotti se hanno punti logorati o danni. Controllare se le fascette sono strette e se hanno segni di corrosione. Se l'imbarcazione non è più stata usata dalla precedente ispezione conviene accendere il motore, innestare in marcia avanti e poi marcia indietro per 30 secondi con motore al minimo. Questo ridurrà il livello di vegetazione marina sull'asse dell'elica ed estenderà la vita della guarnizione.

Trimestrale

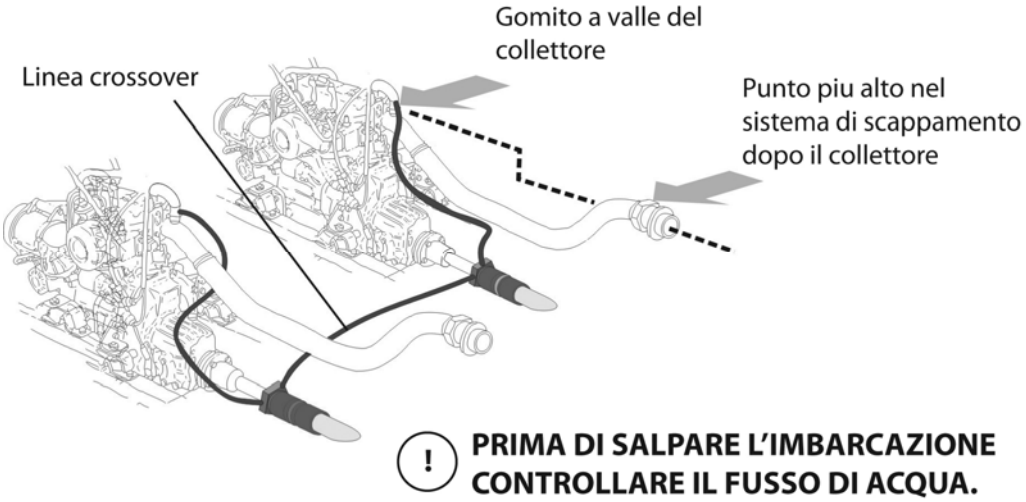
Controllare la pressione dell'acqua nella tenuta. Questa è l'operazione più importante per garantire una lunga vita alla tenuta. Con il motore in marcia e in folle, sganciare i tubi di alimentazione dell'acqua dagli attacchi e riempire un secchio di acqua. L'alimentazione deve essere di almeno 4 litri al minuto. Sgassare il motore e verificare se il flusso di acqua arriva in modo costante. Fare il test con un asse per volta. Fare il test anche con il crossover. Ispezionare gli attacchi acqua, i punti sulla presa acqua-mare se ci sono segni di corrosione, ellettrolisi o blocchi.

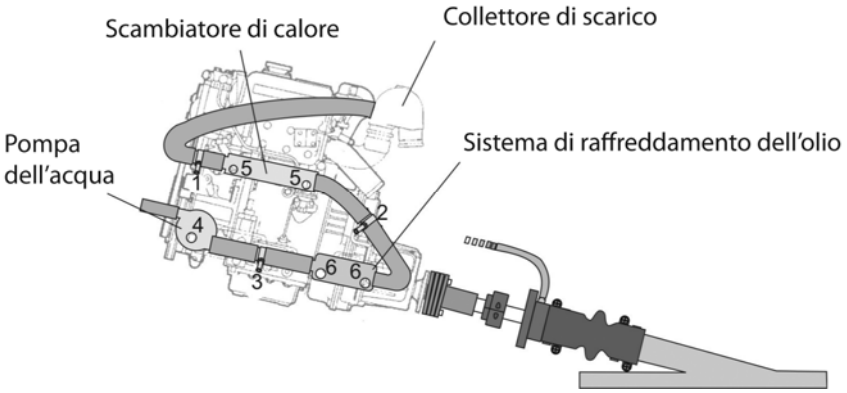
Rimessaggio invernale

I liquidi antigelo non danneggiano la tenuta Sure Seal™. All'inizio di ogni stagione effettuare una dettagliata ispezione di tutti I componenti quando la barca è a terra compresi gli attacchi ed il flusso dell'acqua.

PUNTI DI PRESA ACQUA

Nota: Il punto migliore della presa di acqua è con una T nell'attacco acqua-mare sul motore.





1. Derivazione in linea da prevedersi tra lo scambiatore di calore ed il collettore di scarico (il più vicino possible allo scambiatore).
2. Derivazione in linea tra il sistema di raffreddamento dell'olio del motore e lo scambiatore di calore.
3. Derivazione in linea tra la pompa dell'acqua ed il sistema di raffredamento dell'olio del motore.
4. Attacco a valle della pompa dell'acqua. Assicurarsi che l'attacco sia posizionato nella zona in pressione della pompa.
5. Attacco nello scambiatore di calore.
6. Attacco nel circuito di raffreddamento dell'olio (se il sistema di raffreddamento è dalla parte in pressione della pompa ed il diametro è almeno 5mm).

ATTENZIONE!

LE BARCHE A VELA ED ALCUNI MODELLI DI BARCHE A MOTORE HANNO I MOTORI SOPRA LA LINEA DI GALLEGGIAMENTO (O I MOTORI CON SILENZIATORE). È NECESSARIO INSTALLARE UN ANTISIFONE PER PREVENIRE IL RITORNO DELL'ACQUA DAL SISTEMA DI SCAPPAMENTO DEL MOTORE. SEGUIRE LA PROCEDURA ABYC (AMERICAN BOAT YACHT COUNCIL) PER MAGGIORI DETTAGLI

Il punto di spillatura deve essere installato nel lato a pressione dell'antisifone "T". l'antisifone deve essere sopra la linea di galleggiamento (distanza minima 30 cm). Negli impianti con due motori e silenziatore, installare una valvola di controllo nel circuito dell'acqua insieme al crossover.

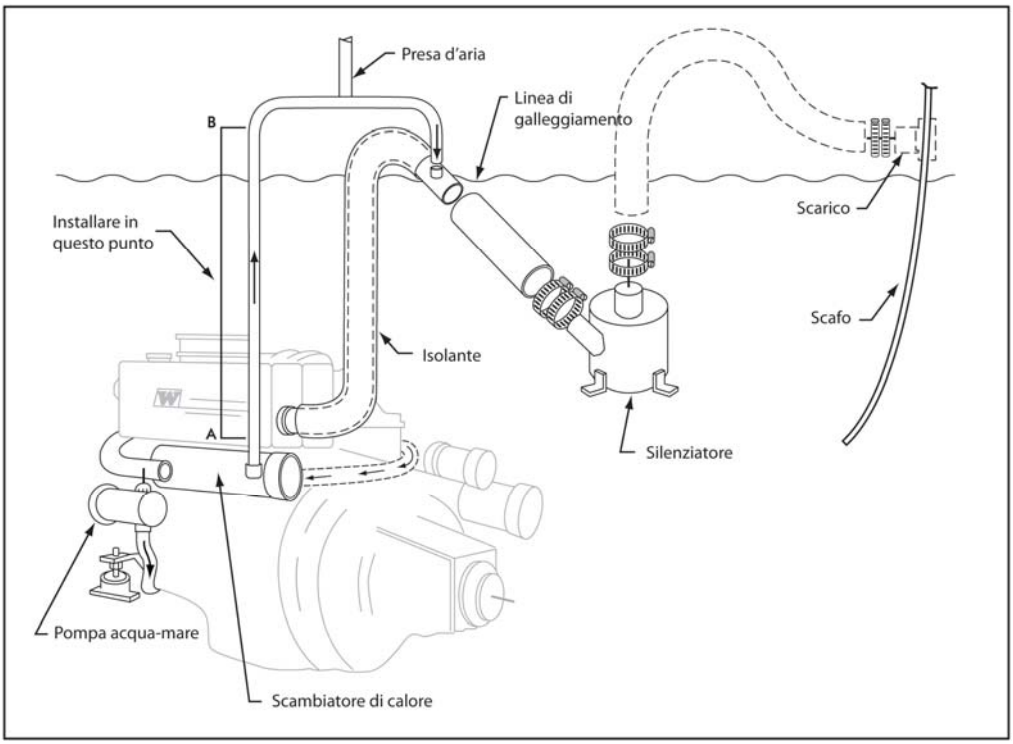
ISTRUZIONI PER I PUNTI DI SPILLATURA ACQUA

Motore sotto o all'altezza della linea di galleggiamento

L'antisifone è usato quando il sistema di scappamento è sotto la linea di galleggiamento. Quando il motore viene spento (ed il sistema NON HA un antisifone), l'acqua continua a circolare dentro il sistema di scappamento fino a che non raggiunge il livello del galleggiamento dell'imbarcazione. Se il motore è installato sotto o all'altezza della linea di galleggiamento, l'acqua scorrerà nel tubo di scappamento fino al motore stesso.

L'antisifone si chiude quando il motore è in moto (sotto la presa acqua-mare a pressione) e si apre quando il motore è fermo, permettendo all'aria dentro il sistema di non far ritornare l'acqua nel tubo di scappamento e di conseguenza al motore.

Sistema di scappamento con silenziatore sopra il motore



In questa installazione, lo scarico del motore passa dentro un tubo verticale con curva a gomito appena sopra la linea di gallegigamento. Dalla curva a gomito l'acqua scorrerà nel sistema di scappamento nel collettore in basso sotto la linea di galleggiamento fino al silenziatore installato in sala macchine sopra il motore.

Il siphon break alloggiato tra lo scambiatore di calore ed il sistema di scappamento va posizionato verso lo scarico della curva a gomito del silenziatore. La valvola è posizionata sopra la linea di galleggiamento e della curva a gomito del collettore (tubo di scarico).

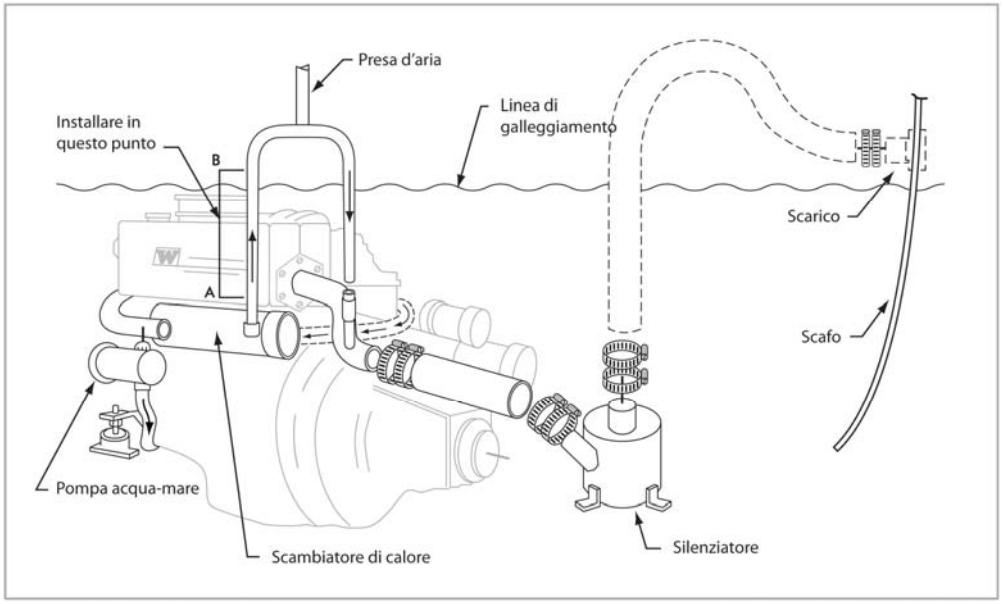
Punto 1 Installare una T in un qualsiasi punto tra A e B per alimentare la tenuta Sure Seal™ più l'attacco sarà vicino al punto A maggiore sarà la pressione dell'acqua verso la tenuta Sure Seal™.

Punto 2 Mettere le fascette al tubetto di alimentazione dell'acqua e sull'attacco di derivazione dell'acqua.

Punto 3 Ruotare il tubetto dal punto di spillatura in modo da eliminare/minimizzare la possibilità di attorcigliamenti. I tubetti devono essere sistemati per migliorare al massimo lo scorrimento dell'acqua.

Punto 4 Le support clip dei tubetti non vanno strinte eccessivamente per non ridurre il flusso d'acqua. Tides Marine consiglia di lasciare i tubetti laschi in modo che assorbano le sollecitazioni della tenuta e del motore.

Sistema di scappamento con silenziatore sotto il motore



In questa installazione non c'è innalzamento nel sistema di scappamento. Gas e acqua di scarico scorrono dritti dal motore al silenziatore posizionato sotto il motore.

La posizione del punto di spillatura dell'acqua è nello stesso punto e di conseguenza si seguono le stesse istruzioni come il punto precedente, -silenziatore sopra il motore-.

NOTA: assicurarsi che il flusso di acqua dal motore verso la tenuta Sure Seal™ sia costantemente di 4 lt/minuto.

NOTA: controllare che l'eccesso di acqua con motore al minimo non saturi il sistema di scappamento e faccia spegnere il motore.

Commenti:

Tides Marine vuole sapere la vostra opinione. I vostri commenti saranno utili per migliorare i nostri manuali di montaggio

Completare il questionario e spedirlo a Tides Marine via fax o sul sito www.tidesmarine.com nel formato elettronico.

1) I punti in sequenza si seguono facilmente?

☐ Si ☐ No Se no, completare le domande sotto.

2) Sono state riscontrate delle interruzioni nel manuale? Se si indicare dove:

_____

3) Le illustrazioni sono utili per l'installazione?

_____

4) Quanto tempo è stato impiegato per l'installazione della tenuta Sure Seal™?

_____

5) Raccomanderesti di installare la tenuta Sure Seal™ ?

_____

Inviare il Fax a +39 0584 370125
O sul sito www.tidesmarine.com in comment card

TIDES MARINE ITALIA
VIA DEI PESCATORI,38
55049 VIAREGGIO
Email: italy@tidesmarine.eu
www.tidesmarine.it

Fornito da: